

باسمه تعالی

برنامه اقدام برای مقابله با زنجیره شیوع بیماری کرونا در پایانه‌های مرزی کشور

به منظور هماهنگ‌سازی و همسوسازی اقدامات کلیه دستگاه‌های ذیربط دولتی و فعالان بخش خصوص حمل‌ونقل کشور در پایانه‌های مرزی کشور جهت پیشگیری، محافظت، کنترل و تدارک پاسخ بهداشت عمومی در مقابل گسترش بین‌المللی و کاهش خطراتش انتشار بیماری کووید ۱۹ و بر اساس مقررات بین‌المللی بهداشتی (IHR) مصوب سازمان بهداشت جهانی با تأکید بر رعایت کلیه پروتکل‌های بهداشتی در کنترل بیماری کرونا، اقدامات فوری مشترک به شرح زیر با همکاری اعضای شورای ساماندهی مبادی ورودی و خروجی مجاز زمینی کشور (اختصاراً شورا)، از تاریخ ابلاغ آن اجرا می‌گردد.

الف: استقرار و تجهیز ایستگاه‌های سنجش سلامت در پایانه‌های مرزی

۱. وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی به منظور پایش سلامت کلیه مسافرین متردد به پایانه‌های مرزی کشور، نسبت به استقرار و فعالیت مستمر ایستگاه‌های سنجش سلامت مجهز به امکانات تست (PCR) تشخیص ویروس کووید ۱۹ (توسط بخش دولتی یا آزمایشگاه‌های صلاحیت‌دار بخش خصوصی) و فضاهای قرنطینه موقت، در پایانه‌های مرزی کشور اقدام می‌نماید.

تبصره: سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای فضای مناسب را جهت استقرار این ایستگاه‌های سنجش سلامت و فضاهای قرنطینه موقت در پایانه‌های مرزی، در اختیار وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی قرار می‌دهد.

۲. پلیس گذرنامه ناجا اجازه ورود کلیه مسافرین خارجی به کشور از طریق پایانه‌های مرزی را صرفاً در صورت ارائه گواهی‌نامه تأیید سلامت (نتیجه منفی آزمایش PCR) معتبر از کشور مبدأ، با اعتبار حداکثر ۷۲ ساعت قبل از تاریخ ورود به کشور، صادر می‌نماید. در غیراین صورت، از ورود مسافرین به کشور جلوگیری به عمل خواهد آمد.

تبصره ۱: وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی فهرست به‌روزرسانی شده کشورهای صادرکننده گواهی‌های مورد تأیید PCR و همچنین قالب مورد تأیید این گواهی‌نامه را به صورت مستمر به دبیرخانه شورا ارائه می‌دهد، تا به منظور رعایت در امور کنترل تردد مسافرین، به پایانه‌های مرزی ابلاغ گردد.

تبصره ۲: وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی نسبت به اتخاذ تدابیر و تمهیدات لازم برای غربالگری مسافرینی که از مبدأ کشورهای خارج از فهرست مورد تأیید اشاره شده در تبصره فوق قصد ورود به کشور را دارند، از طریق تست (PCR) در پایانه‌های مرزی اقدام می‌نماید.

۳. وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی نسبت به سنجش علائم ظاهری بیماری کرونا در مسافری ورودی اقدام می‌نماید تا در صورت مشاهده موارد مشکوک به کرونا، براساس تشخیص پزشک مستقر در تیم بهداشتی ایستگاه، مسافر مذکور به فضاهای قرنطینه موقت به منظور بررسی‌های بیشتر منتقل شود. بدیهی است صدور اجازه تردد مستلزم دریافت گواهی تست سلامت می‌باشد.

ب: مدیریت صف و اجرای فرآیندهای مرزی با رعایت فاصله گذاری اجتماعی

در راستای التزام به فاصله گذاری اجتماعی در فرآیندهای مرزی، کلیه دستگاه‌ها، بخش‌ها و نهادهای مستقر در پایانه مرزی موظفند سازوکار ارائه خدمات به مسافری را به نحوی تنظیم و اجرا نمایند تا ضمن حفاظت از سلامت کارکنان و مسافری، از ایجاد هرگونه صف در هر ایستگاه کاری اجتناب شود.

ج: برنامه‌ریزی اجرایی و نظارت مستمر بر پیشبرد آن

۱. ظرف مدت حداکثر یک هفته پس از ابلاغ این برنامه اقدام، کلیه اعضاء برنامه اجرایی خود را جهت ایجاد هماهنگی با سایر اعضای ذیربط، به دبیرخانه شورا ارسال خواهند نمود.
۲. مسئولیت نظارت و ایجاد هماهنگی و هم‌افزایی برای اجرای مفاد مندرج در این برنامه اقدام مشترک بر عهده شورا می‌باشد.



وزارت راه و شهرسازی
دیریناژ شورای ساماندهی مبادی
ورودی و خروجی مجاز زمینی کشور

صورت جلسه

شورای ساماندهی مبادی ورودی و خروجی مجاز زمینی کشور
نشست بیست و پنجم

تاریخ برگزاری: ۱۳۹۹/۰۸/۲۰

ساعت: ۱۴:۳۰ - ۱۶:۳۰

محل برگزاری: سالن جلسات طبقه ۱۴
وزارت راه و شهرسازی

بر اساس دعوت نامه شماره ۱۰۶۱۴۰/۹۰۰ مورخ ۱۳۹۹/۰۸/۱۴، بیست و پنجمین نشست شورای ساماندهی مبادی ورودی و خروجی مجاز زمینی کشور در روز سه شنبه مورخ ۱۳۹۹/۰۸/۲۰ با حضور اعضای اصلی به ریاست وزیر محترم راه و شهرسازی و رئیس شورا در محل ساختمان وزارت راه و شهرسازی برگزار گردید.

پس از تلاوت آیاتی از کلام الله مجید، جناب آقای آدم نژاد دبیر شورا با خوش آمدگویی به اعضای شرکت کننده، بیست و پنجمین نشست شورا را رسماً آغاز و ضمن اشاره به مصوبه هفتادمین جلسه شورای عالی اداری کشور در سال ۱۳۷۵ در خصوص تشکیل شورای حاضر و هدف آن مبنی بر تسهیل و تسریع امور حمل و نقل مسافر و کالا در مبادی ورودی و خروجی مجاز زمینی کشور یا همان پایانه های مرزی و همچنین تصمیمات نشست های قبلی، یادآوری نمودند که قرار بود سامانه ای در این مبادی، شامل تجهیزات، مدیریت، فرآیندها و داده های قابل اشتراک ایجاد شود که در طول سال ها، زیرساخت های متعددی ایجاد شد و دستگاه های مختلف در آن استقرار پیدا کردند و تجاربی حاصل شد. لیکن در اوایل حضور جناب آقای مهندس اسلامی در وزارت راه و شهرسازی با این سؤال ایشان مواجه شدیم که چرا با وجود حجم عظیم سرمایه گذاری در زیرساخت های پایانه های مرزی، اوضاع نابسامانی در پایانه های مرزی وجود دارد. لذا گزارش های متعددی تهیه و به استحضار ایشان رسید و ایشان پیگیری هایی را در دولت محترم به عمل آوردند که اخیراً با تصمیم ریاست محترم جمهور، مدیریت پایانه های مرزی همچون شقوق دیگر حمل و نقل به وزارت راه و شهرسازی محول گردید. اساساً مأموریت این شورا در رابطه با بحث تسهیل و تسریع است و این مفهوم مهم، در تمامی مصوبات و تصمیمات و نگاه به مسائل باید حاکم باشد. در زمینه اجرا، مشکلات و خواسته های متعددی وجود دارد که تلاش می شود در شورا مطرح و بررسی شوند. طبق دستور وزیر محترم راه و شهرسازی، این شورا هر ماه با دستور کار مشخص برگزار خواهد شد و امیدواریم با مشارکت فعال دستگاه های عضو و تقسیم کار، بتوانیم رفتاری منظم و قابل قبول در پایانه های مرزی شاهد باشیم.

دستور اول: طرح یکپارچه سازی هوشمند پایانه های مرزی

جناب آقای ترفع گزارشی جامع و تحلیلی - توصیفی مشتمل بر آسیب شناسی فرآیندهای پایانه های مرزی کشور و طرحی مبتنی بر یکپارچه سازی هوشمند فرآیندها را برپایه مطالعات تطبیقی تجربیات کشورهای موفق به ویژه همسایگان در این زمینه به اعضای حاضر ارائه و اشاره نمودند:

- راهکارهای مقطعی گذشته برای حل مشکلات پایانه های مرزی، صرفاً بر حذف نشانه مشکلات متمرکز بوده و تلاش اثربخشی برای شناسایی و درمان ریشه مشکلات صورت نپذیرفته است.
- لزوم تغییر نگرش به مشکلات و معضلات پایانه های مرزی (تمرکز بر ریشه ها به جای نشانه ها)
- ارائه تعریفی نوین که منجر به ایفای نقش کلیدی و عملکرد ارزش آفرین پایانه های مرزی در توسعه تجارت و مراودات منطقه ای و بین المللی کشور بشود، ضروری است.





وزارت راه و شهرسازی
دبیرخانه شورای ساماندهی مبادی
ورودی و خروجی مجاز زمینی کشور

صورت جلسه

شورای ساماندهی مبادی ورودی و خروجی مجاز زمینی کشور
نشست بیست و پنجم

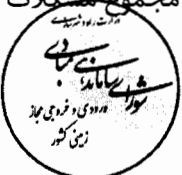
تاریخ برگزاری: ۱۳۹۹/۰۸/۲۰

ساعت: ۱۶:۳۰-۱۴:۳۰

محل برگزاری: سالن جلسات طبقه ۱۴
وزارت راه و شهرسازی

- بنابر تعریف نوین، پایانه مرزی نهادی اجتماعی و پویا در مبادی ورودی و خروجی مجاز زمینی کشور است که به ارزش آفرینی برای مشتریان عملیات مرزی (تجار، مسافران، شرکتهای و عوامل حمل و نقلی) از طریق انجام مراحل فرایند عبور مرزی کالا، مسافر یا خودرو می پردازد.
 - نتیجه این تعریف نوین: جریان روان و سریع و پر ظرفیت تردد و ترانزیت و سهولت تجارت و ایفای نقش پایانه مرزی به عنوان نبض تپنده تجارت کشور
 - مدل دستیابی به ساختار یکپارچه دستگاههای مستقر در پایانه مرزی در تعریف نوین، یک مدل مرحله ای برای حرکت از وضعیت فعلی همزیستی صرف دستگاه های مستقر در پایانه ها تا وضعیت مطلوب ساختار یکپارچه می باشد.
 - در فرآیند یکپارچه هوشمند، اطلاعات به جای آن که فقط به صورت چرخه ای در درون هر بخش و جدا از سایر بخش ها جریان یابد، در کل ساختار از طریق سامانه یکپارچه مدیریت پایانه مرزی (IBMS) جاری می شود. (این سامانه و فرآیندهای یکپارچه ذیل آن، توسط ایشان در نشست حاضر تشریح شد).
 - شورای ساماندهی مبادی ورودی و خروجی زمینی کشور، نهادی ملی شامل کلیه دستگاه های مستقر در پایانه های مرزی است که نقشی محوری و وظیفه ای کلیدی در ایجاد هماهنگی و همگرایی میان دستگاه های مستقر در پایانه مرزی از طریق اتخاذ تصمیمات هوشمندانه بر عهده دارد. (مصوبه هفتادمین جلسه شورای عالی اداری کشور)
- پس از پایان گزارش، جناب آقای مهندس اسلامی وزیر محترم راه و شهرسازی تأکید نمودند همانطور که اشاره شد، ذهن ها باید به سمت ریشه مشکلات موجود هدایت شود. بیان ضرورت ایجاد تحول و از همه مهم تر، تأکید بر ایجاد هماهنگی برای برون رفت از وضع موجود، به درستی در گزارش تأکید شده است. وضعیت موجود بسیار نامطلوب و مردود است و همه دستگاه های ذیربط باید برای خروج از این وضعیت که یقیناً مطلوب هیچ یک از دستگاه های مربوطه نیست کمک کنند. این وضعیت موجب تضعیف اتصالات زمینی با کشورهای همسایه شده است. در حال حاضر، برای ایجاد هماهنگی و رفتار سیستمی در قبال حل مسائل، همه اعضا باید خودمحوری را کنار بگذارند و به لزوم هماهنگی باور داشته باشند و این به معنای دخالت دستگاه ها در وظایف ذاتی یکدیگر نمی باشد. در هر صورت نباید شاهد ساعت ها توقف و کیلومترها صف در پایانه های مرزی و سودجویی عناصر نامطلوب باشیم. لذا ضرورت دارد گزارش تحلیلی حاضر در اختیار کلیه اعضا قرار بگیرد تا نقطه نظرات تکمیلی را به دبیرخانه شورا اعلام نمایند. همچنین ضرورت دارد دبیرخانه جلسات منظم ماهیانه و بازدید میدانی اعضا از پایانه ها و برگزاری نشست های آتی و اتخاذ تصمیمات عاجل و همچنین آینده نگر در محل پایانه های مرزی را برنامه ریزی نماید.

جناب آقای قاسمی نماینده وزارت کشور، ضمن تشکر از نگاه دغدغه مند ریاست و دبیرخانه شورا به موضوع، مجموع مشکلات





وزارت راه و شهرسازی
دیرینه شورای ساماندهی مبادی
ورودی و خروجی مجاز زمینی کشور

صورت جلسه

شورای ساماندهی مبادی ورودی و خروجی مجاز زمینی کشور
نشست بیست و پنجم

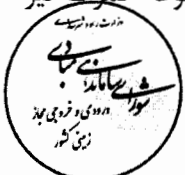
تاریخ برگزاری: ۱۳۹۹/۰۸/۲۰

ساعت: ۱۴:۳۰-۱۶:۳۰

محل برگزاری: سالن جلسات طبقه ۱۴
وزارت راه و شهرسازی

موجود پایانه‌های مرزی را در دو بخش کلی قابل تفکیک شمردند. یک بخش، مباحث ساختاری ناشی از قوانین و مقرراتی که هر دستگاهی به فراخور موضوع و زمان پیشنهاد داده و پس از تصویب در مراجع مختلف، ملاک عمل حال حاضر هست و همین قوانین و مقررات، در واقع ساختارهایی را در حوزه کارکرد دستگاه‌های متولی در مرز ایجاد کرده، که این ساختارها، مشکلات را مضاعف کرده‌است. بخش دیگر، نگاه بخشی نگر دستگاه‌ها و عدم توجه به منافع ملی، باعث شده است مشکلاتی در پایانه‌های مرزی زمینی و همچنین هوایی و دریایی، بروز پیدا کند. بنا بر تکالیف قانونی محوله به وزارت کشور، در قالب کارویژه و همچنین کارگروه مرزها، مشکلات پایانه‌های مرزی را با اعضاء، که بسیاری از آن‌ها در این نشست حضور دارند، در دو بخش مذکور بررسی کرده‌ایم. در این راستا، طی دو ماه گذشته با هدف رسیدگی به وضعیت اسفناک پایانه‌های مرزی، قرار شد ۴ پایانه مرزی بازرگان، باشماق، میلک و دوغارون را در گام نخست به صورت پایلوت انتخاب کنیم و راهکارهای کوتاه مدت برای افزایش بهره‌وری ترانزیت و تجارت و تردد در آن‌ها را تعیین و اجرا کنیم. از این ۴ پایانه، پایانه دوغارون در دستور کار اقدامات قرار گرفت که پس از برگزاری چند جلسه، علیرغم گذشتن از موعد اقدام مصوبات مذکور، تا این تاریخ نتوانسته ایم به راهکاری برسیم که موضوع بهره‌وری را حل کند. علاوه بر مشکلات خود پایانه‌ها مصوباتی در سنوات گذشته وجود داشته که منجر به احداث مناطق ویژه اقتصادی در حوالی پایانه‌ها شده، به نحوی که این مناطق به عنوان رقیب و حتی مزاحم کار پایانه‌ها هستند. لذا، باید به دنبال دو راهکار اساسی باشیم. اول راهکاری بلندمدت، که با خرد جمعی یک بازآفرینی در ساختار و فرآیندها و مدیریت پایانه‌های مرزی انجام شود و دوم اجماع ملی بین دستگاه‌های مؤثر در مرز در کوتاه‌مدت جهت افزایش کارکرد و بهره‌وری در پایانه‌ها علی‌الخصوص ۴ پایانه اولویت‌دار در یک برنامه عملیاتی شرایط ارتقاء یابد. اگرچه جایگزینی مسیرهای ترانزیتی عبوری از کشورمان را با مسیرهای رقیب در منطقه شاهد خواهیم بود.

جناب آقای نقدی نماینده گمرک جمهوری اسلامی ایران، اشاره نمودند که در بحث کلیات، چند ملاحظه درخصوص گزارش ارائه‌شده وجود دارد. یک نکته اصلی مورد اشاره در گزارش، ایجاد و بهره‌برداری از سامانه یکپارچه مدیریت پایانه مرزی (IBMS) به استناد مصوبه سال ۱۳۸۴ این شورا می‌باشد. اعضای محترم مستحضرنند که وفق قانون مصوب سال ۱۳۹۲ مبارزه با قاچاق و ذیل بند الف ماده ۶ آن، وزارت صنعت، معدن و تجارت موظف است با همکاری ستاد و گمرک جمهوری اسلامی ایران و سایر دستگاه‌های ذی‌ربط اقدام به تهیه، اجراء و بهره‌برداری از سامانه نرم‌افزاری جامع یکپارچه‌سازی و نظارت بر فرآیند تجارت نماید. در این راستا قرار است در تاریخ ۱۳۹۹/۰۹/۰۹، سامانه مذکور به‌دست رئیس‌جمهور محترم افتتاح بشود. در این سامانه، وظایف هریک از دستگاه‌ها از قبل بارگیری کالا تا حمل و توزیع آن‌ها، حتی بعد از گمرک و در فرآیند توزیع مشخص شده‌است. بنابراین، با توجه به سامانه جامع تجارت و یکی از زیرسامانه‌های آن به عنوان زیرسامانه حمل‌ونقل، و قید الزام به ثبت کلیه داده‌های حوزه تجارت از جمله حمل‌ونقل در آن، در راه‌اندازی و بهره‌برداری از IBMS به مشکل قانونی برخورد خواهیم خورد. بحث دیگر، این‌که مشکلات پایانه‌های مرزی که در گزارش اشاره شد، برای مجموعه گمرک نیز





وزارت راه و شهرسازی
دیرخاذا شورای سالاندهی مبادی
ورودی و خروجی مجاز زینى کشور

صورت جلد

شورای سالاندهی مبادی ورودی و خروجی مجاز زینى کشور
نشست بیست و پنجم

تاریخ برگزاری: ۱۳۹۹/۰۸/۲۰

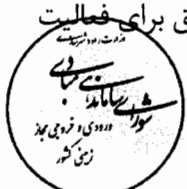
ساعت: ۱۶:۳۰-۱۴:۳۰

محل برگزاری: سالن جلسات طبقه ۱۴
وزارت راه و شهرسازی

ناراحت کننده است. البته باید توجه نمود که همه مشکلات صرفاً به دلیل عدم هماهنگی دستگاه های مستقر در پایانه های مرزی نیست. به عنوان نمونه، مصوبات ارزی دولت طی دو سال گذشته، رسوب کالا را در این مبادی منجر شده، همچنین کرونا، مشکلاتی را در مبادلات مرزی با همسایگان ایجاد کرده است. در مورد دوغارون، در حال حاضر با سه رویه کاملاً متفاوت و قانونی، پایانه مرزی، بازارچه مرزی و منطقه ویژه در آن جا مستقر شده اند. لذا اگر این تعارضات برطرف نشود، مشکلات همچنان پابرجا خواهد ماند. با توجه به مشکلاتی که در ناحیه مثلثی دوغارون بین ایران و افغانستان وجود دارد، حداکثر تعداد کامیون عبوری از آن جا در طول روز، ۶۰۰-۵۰۰ کامیون می باشد. لذا اگر کلیه موانع قانونی هم برطرف بشود، به دلیل این مشکل سیاسی که در مسیر مرز وجود دارد، معضل موجود در دوغارون حل نخواهد شد، حتی اگر میلیاردها هزینه کنیم. بنابراین باید نگاه ها را به مشکلات، به ویژه در حوزه قوانین مربوطه، تغییر بدهیم، و نیز بخش خصوصی را به پایانه های مرزی جذب کنیم. نگاهی که در حال حاضر دنیا به مبادی رسمی و پایانه ها دارد، قرارداد B-O-O با بخش خصوصی می باشد. در کشور خودمان، در گمرک همین شیوه را برای تأمین دستگاه های اشعه ایکس به کار گرفته ایم. اما مشکل دیگر در حوزه مرز، موازی کاری ها می باشد. در خصوص ساماندهی مبادی مرزی، طبق مصوبه ۵۷۰ شورای عالی امنیت ملی، موضوع به کارویژه مرز وزارت کشور محول شده و کارویژه مذکور دستورالعملی را بر این مبنا ابلاغ کرده و تکالیف هر دستگاه را هم مشخص کرده است. سابقاً در مدیریت های قبلی، اختلافی هم میان سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای و گمرک در خصوص مصوبه ۵۷۰ شورای عالی امنیت ملی و ۷۰ شورای عالی اداری پیش آمد که موضوع به معاونت حقوقی ریاست جمهوری ارجاع شد و معاونت مذکور در تاریخ ۱۳۹۳/۰۵/۲۸ به صورت مکتوب اعلام نظر کرد که هماهنگی بین واحدهای دستگاه های اجرایی در پایانه مرزی در خارج از اماکن و قلمروی گمرکی به ترتیبی است که در مصوبه شورای عالی اداری و دستورالعمل ساماندهی و تقویت مدیریت ورودی و خروجی مرزهای کشور مشخص شده است، بدیهی است در مواردی که مصوبه شورای عالی اداری با مصوبه شورای عالی امنیت ملی تعارض داشته باشد، ملاک باتوجه به اصل ۱۷۶ قانون اساسی، مصوبه شورای عالی امنیت ملی خواهد بود.

در ادامه جناب آقای صالحی نماینده سازمان حفظ نباتات دو پیشنهاد را ارائه نمودند. اول این که فایل طرح یکپارچه سازی، به استان های مرزی هم ارسال و نظر استانداران محترم نیز اخذ شود. دوم این که، تهیه ساختار و تشکیلات سازمانی مناسب جهت ایجاد یکپارچگی و اعمال مدیریت واحد در پایانه مرزی و همچنین شرایط احراز و شرح وظایف مدیر واحد پایانه مرزی توسط کارگروهی مرکب از نمایندگان اعضای ذیربط شورا با محوریت و مسئولیت سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای صورت پذیرد.

جناب آقای قاسمی نماینده وزارت کشور در خصوص اظهارات نماینده گمرک جمهوری اسلامی ایران نکاتی را اشاره نمودند. در خصوص دوغارون، با توجه به برگزاری هیأت مشترک مرزی با مسئولیت وزارت امور خارجه کشورمان، توافق برای فعالیت





وزارت راه و شهرسازی
دیرخانۀ شورای سالمندی مبادی
ورودی و خروجی مجاز زمینی کشور

صورت جلد

شورای سالمندی مبادی ورودی و خروجی مجاز زمینی کشور
نشست بیست و پنجم

تاریخ برگزاری: ۱۳۹۹/۰۸/۲۰

ساعت: ۱۶:۳۰-۱۴:۳۰

محل برگزاری: سالن جلسات طبقه ۱۴
وزارت راه و شهرسازی

عمرانی برای اصلاح محدوده مثلثی حاصل شد، که این اقدام، یک قدم رو به جلو برای رفع پاره‌ای از مشکلات پایانه مرزی مذکور می‌باشد. لیکن تمامی مشکلات پایانه را نباید صرفاً به دلیل مشکلات این محدوده مثلثی، که البته از دید ما مشکلی وجود ندارد و این ادعایی از سوی طرف افغان است. مورد دیگر، کارویژه مرز وزارت کشور این اختیار را دارد که کارگروه‌های تخصصی را حسب ضرورت به ساختار خودش اضافه نماید. طبق هماهنگی که با آقایان مهندس آدم نژاد و ترفع، قرار شد شکل جدید شورای حاضر، در قالب یکی از کارگروه‌های تخصصی کارویژه، فعالیتش را آغاز نماید، تا دغدغه موازی کاری که نماینده محترم گمرک به درستی اشاره نمودند، مرتفع شود، و با همپوشانی و هم‌افزایی بین کارویژه و شورا، مسیر ادامه یابد. جناب آقای قربانی نماینده سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای اشاره نمودند در صورت بررسی برنامه‌ها و اقدامات کشورهای منطقه در زمینه ساماندهی مبادی ورودی و خروجی زمینی مجازشان، درک مشترکی برای همه اعضا حاصل خواهد شد که چرا جایگاه کشورمان نسبت به کشورهای موفق منطقه در این زمینه، جایگاه مناسبی نیست. با توجه به اهمیت دو مؤلفه زمان و هزینه در حمل‌ونقل بین‌المللی و ترانزیت، وضعیت شاخص‌های کشورمان در مورد این دو مؤلفه، نسبت به خیلی از کشورهای منطقه مناسب نیست. لذا وضعیت موجود به هیچ نحو توجیه‌پذیر نبوده و باید برای ارتقای شاخص‌های کلیدی، اقدام نمود. بعلاوه، در اقدامی عاجل می‌بایست تکلیف هر پایانه مرزی را در تجارت کشورمان روشن و برای هر یک، ظرفیتی روزانه به‌عنوان هدف تعیین کنیم و همه دستگاه‌های مستقر، در راستای برآورده ساختن این هدف اقدام کنند.

وزیر محترم راه و شهرسازی ضمن اشاره به دستور اخیر رئیس جمهور محترم مبنی بر واگذاری مدیریت پایانه‌ها به وزارت راه و شهرسازی و لزوم اصلاح هرگونه مصوبه موجود در راستای همساز شدن با این دستور، تأکید نمودند که سامانه تشریح شده در طرح یکپارچه‌سازی صرفاً به فرآیندهای داخل پایانه مرزی مرتبط است و نه سیستم جامع تجارت، که وزارت راه و شهرسازی از جمله نخستین دستگاه‌هایی بوده که به آن سامانه متصل شده است. همچنین، با توجه به لزوم حفظ و ارتقای موقعیت ترانزیتی کشور، آن‌هم در شرایطی که دشمنان برنامه ایران-صفر و حذف کشورمان از این چرخه را در منطقه دنبال می‌کنند، هرچه سریع‌تر باید این طرح یکپارچه‌سازی، که فی‌الواقع حامی کلیه دستگاه‌های مستقر در مرز هست، اجرا شود، به نحوی یک مرجع مشخص نسبت به مدیریت امور بپردازد تا این اوضاع نابسامان فعلی و دور از شأن جمهوری اسلامی ایران، با مشارکت حداکثری کلیه دستگاه‌های ذیربط سریعاً ساماندهی شود، و هیچ‌گونه قصوری قابل قبول نیست.

جناب آقای آدم‌نژاد ضمن تشکر از معاون محترم امنیتی و انتظامی و همچنین مدیرکل امور مرزی وزارت کشور بواسطه همکاری‌های مطلوب و مؤثر، اعلام نمودند که روزگاری هدف از ایجاد سامانه‌ها در مرزها، همان ساماندهی مورد تأکید وزیر محترم راه و شهرسازی بوده که این امر محقق نشده است. در حال حاضر که تحریم‌های ظالمانه علیه کشورمان اعمال می‌شود، درآمدزایی از ترانزیت یک ضرورت است و صرفاً نباید به شعار بسنده کنیم. این شورا به دنبال اقدام عملیاتی می‌باشد و فارغ





وزارت راه و شهرسازی
دیرینه شورای ساماندهی مبادی
ورودی و خروجی مجاز زمینی کشور

صورت جلد

شورای ساماندهی مبادی ورودی و خروجی مجاز زمینی کشور
نشست بیست و نهم

تاریخ برگزاری: ۱۳۹۹/۰۸/۲۰

ساعت: ۱۴:۳۰-۱۶:۳۰

محل برگزاری: سالن جلسات طبقه ۱۴
وزارت راه و شهرسازی

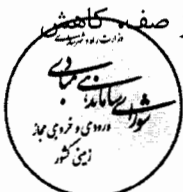
از این که کدام مصوبه درست بوده کدام نادرست، از اعضای محترم می‌خواهم با توجه به دستور رئیس‌جمهور محترم و لزوم اجرای آن هم شرعاً، هم قانوناً و هم عرفاً، همه با یکدیگر در تحقق هدف مشترک یکپارچه‌سازی همکاری کنیم و در این میان، وزارت راه و شهرسازی مسئولیت پاسخ‌گویی را دارد. IBMS یک سامانه کاملاً محلی در داخل پایانه است و کار پیچیده‌ای نیست و سال‌های قبل این امر می‌بایست تحقق می‌یافت و امکانات سخت‌افزار و نرم‌افزاری کشور هم از عهده آن بر می‌آید. اینکه کامیون ساعت‌ها در صف پایانه متوقف بماند، آن هم در شرایطی که امکاناتی نظیر ارتباط پیامکی با راننده ممکن است، اصلاً قابل قبول نیست. در خصوص جذب مشارکت بخش خصوصی، پیشنهاد بسیار خوبی است. گمرک در زمینه دستگاه اشعه ایکس تجربه موفق دارد. همچنین در خصوص ساخت‌سازهای آتی مستحذات، هرگونه طرحی، در این شورا با ذینفعان، از جمله استان‌ها که در صف هستند و مورد تأکید نماینده محترم سازمان حفظ نباتات بود، بحث و بررسی خواهد شد.

دستور دوم: سامانه نوبت دهی مکانیزه ناوگان خروجی از پایانه‌های مرزی کشور

جناب آقای ترفع ضمن قرائت دستور کار دوم جلسه، اعلام نمودند که کلیات این طرح در نشست ۹۹-۱ کارویژه شورا به تصویب اعضا رسیده و هدف آن، ساماندهی صف در پس کرانه پایانه‌های مرزی است.

در ادامه مدیرکل دفتر ترانزیت و حمل‌ونقل بین‌المللی سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای سامانه را به اعضای حاضر در نشست ارائه و در این خصوص اعلام نمودند:

- یکی از مصادیق آشفتگی در مرزها، صف‌های طولانی می‌باشد. به‌ویژه در ماه‌های اخیر که صادرات به واسطه افزایش نرخ ارز، به صورت قابل ملاحظه‌ای رشد داشته است، تراکم زیادی را پشت پایانه‌های مرزی شاهد هستیم، همان‌گونه که در فیلمی که مرتبط با پایانه مرزی بازرگان مشاهده می‌فرمایید.
- عوامل شکل‌گیری صف‌ها و توقف‌ها در مرزهای خروجی: طولانی بودن تشریفات خروج از مرز، ایام خاص (سال نو میلادی، تعطیلات ملی و مذهبی و ...)، افزایش مقطعی تقاضا (صادرات محصولات کشاورزی)، بسته شدن مرز و محدودیت‌های اعمال شده توسط کشور مقابل بدون هماهنگی و اعلام قبلی، قطعی سامانه‌های دستگاه‌های مستقر در مرز و شرایط جوی و حوادث غیر مترقبه.
- پیامدهای افزایش توقف در صف: کاهش ظرفیت جاده منتهی به مرز و بروز تداخل ترافیکی، افزایش احتمال بروز حوادث رانندگی، فرسایش روحی، روانی و جسمی راننده، مخاطرات امنیتی برای راننده، کالا و وسیله نقلیه، عدم دسترسی به امکانات اولیه رفاهی (سرویس بهداشتی - نمازخانه - استراحتگاه - رستوران و ...)، افزایش استهلاک و مصرف سوخت به دلیل توقف / کندی جریان حرکت، ظهور و رواج پدیده دلالی برای عبور خارج از صف.





وزارت راه و شهرسازی
 دبیرخانه شورای ساماندهی مبادی
 ورودی و خروجی مجاز زمینی کشور

صورت جلسه

شورای ساماندهی مبادی ورودی و خروجی مجاز زمینی کشور
 نشست بیست و پنجم

تاریخ برگزاری: ۱۳۹۹/۰۸/۲۰

ساعت: ۱۶:۳۰ - ۱۴:۳۰

محل برگزاری: سالن جلسات طبقه ۱۴
 وزارت راه و شهرسازی

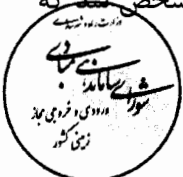
کیفیت/ آسیب دیدگی و فاسد شدن کالاهای فساد پذیر، احتمال بروز حادثه برای ناوگان حامل محمولات خطرناک و افزایش کرایه حمل.

- ارائه گزارش آماری سیمای توقف در برخی از پایانه‌های مرزی (میانگین تردد روزانه و ماهیانه ناوگان، بیشترین تعداد ناوگان متوقف و حداکثر خواب راننده(روز)).
- سیستم مدیریت صف (سیستم نوبت‌دهی) (Queue Management System) به منظور ساماندهی توقف ناوگان خروجی از کشور در پسرکانه پایانه مرزی پیشنهاد می‌گردد.
- مزایای سیستم نوبت دهی: حفظ کرامت انسانی و حقوق شهروندی، افزایش رضایت‌مندی رانندگان، جلوگیری از ازدحام در صفر مرزی، تنظیم ظرفیت پذیرش ناوگان بر اساس نوع تردد(ترانزیتی، صادراتی، فسادپذیر، محمولات خطرناک، خالی و...)، آغاز حرکت برای استقرار لجستیک مرزی.
- به‌عنوان پایلوت این طرح، پایانه‌های مهم و کلیدی مرزی بازرگان و دوعارون به شورای حاضر پیشنهاد می‌گردد.
- الزامات اجرای طرح: احصاء و ساماندهی توقفگاه‌های مناسب در پسرکانه‌های مرزی با اولویت بخش خصوصی، تعریف حداقل استانداردهای خدماتی لازم برای توقفگاه‌ها، تعیین دستورالعمل قیمت‌گذاری بهای خدمات و نظارت بر آن، اتصال سیستم نوبت دهی به پایانه مرزی مرز، پایش ناوگان در هنگام ورود به پایانه مرزی، داشتن قابلیت نظارت و کنترل فرآیندهای اجرایی.

جناب آقای نقدی نماینده گمرک جمهوری اسلامی ایران ضمن استقبال و اعلام آمادگی برای کمک به پیشبرد طرح مذکور، تأکید نمودند که نوبت‌دهی به کامیون‌ها حامل بارهای صادراتی، وارداتی و ترانزیتی، پس از اتمام فرآیندهای گمرکی‌شان صورت پذیرد. لذا باید ارتباط و لینکی در سامانه نوبت‌دهی با سامانه گمرک وجود داشته باشد. در حال حاضر یکی از مشکلات، مراجعه کامیون‌هایی به پایانه‌های مرزی هست که هنوز فرآیندهای گمرکی‌شان به اتمام نرسیده است و حتی در داخل پایانه هم مشکلاتی را برای سایر کامیون‌ها ایجاد می‌کنند.

وزیر محترم راه و شهرسازی اعلام نمودند اولین اقدام برای ساماندهی، تصویب این طرح در نشست حاضر، با رعایت ملاحظه مورد تأکید نماینده گمرک جمهوری اسلامی است. اعضای حاضر توجه داشته باشند که این سامانه‌ها در هر پایانه در یک داشبورد هوشمند، فرآیندهای مشترک را به صورت یکپارچه و در قالب اطلاعات به اشتراک‌گذاری شده کلیه دستگاه‌های مستقر، مدیریت کند و بنا نداریم سامانه جدیدی را راه‌اندازی کنیم. ما باید رتبه کشور را در حوزه بهبود فضای کسب و کار ارتقاء دهیم، همان‌طور که حضرت آقا(مد ظله العالی) در ملاقات اخیر با دولت، بر این مهم تأکید نمودند.

جناب آقای امانی نماینده سازمان راه‌داری و حمل‌ونقل جاده‌ای اعلام نمودند که بازدید از پایانه‌های مرزی را، به صورت پایانه به پایانه آغاز نموده‌اند و طی جلسه اخیر افزایش بهره‌وری پایانه‌ها با رئیس محترم سازمان توسعه تجارت، مشخص شد که





وزارت راه و شهرسازی
دبیرخانه شورای ساماندهی مبادی
ورودی و خروجی مجاز زمینی کشور

صورت جلسه

شورای ساماندهی مبادی ورودی و خروجی مجاز زمینی کشور نشست بیست و پنجم

تاریخ برگزاری: ۱۳۹۹/۰۸/۲۰

ساعت: ۱۴:۳۰ - ۱۶:۳۰

محل برگزاری: سالن جلسات طبقه ۱۴
وزارت راه و شهرسازی

سازمان مذکور در زمینه ارائه تسهیلات ارزان قیمت و مناسب برای امور توسعه صادرات اختیاراتی دارند که در صورت معرفی پروژه‌های پایانه‌های مرزی مؤثر بر صادرات توسط سازمان متبوع‌شان، سازمان توسعه تجارت این تسهیلات را در اختیار بخش خصوصی توسعه‌دهنده قرار خواهد داد.

دستور سوم: سایت پلان موقت پایانه مرزی پیشین

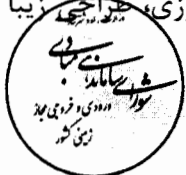
جناب آقای ترفع ضمن قرائت دستور کار سوم، اعلام نمودند کلیات این طرح در جلسه ۹۹-۲ کارویژه شورای ساماندهی به تصویب اعضا رسیده است. مصوبه این مرز مربوط به سال ۱۳۵۰ می‌باشد، لذا از آن زمان تا این تاریخ، کشور پاکستان برای ساختن طرف مقابل همکاری نکرده است. از سویی دیگر، در مصوبه تعیین مرز ریمدان به‌عنوان مرز رسمی در دولت، بر افتتاح و بهره‌برداری همزمان آن با مرز پیشین تأکید شده است. لذا با توجه به لزوم تهیه و تصویب نقشه‌ها برای آماده‌سازی شرایط افتتاح همزمان، نقشه سایت موقت تهیه شده و آغاز عملیات عمرانی آن منوط به هماهنگی با طرف پاکستان برای احداث زیرساخت در آن سوی مرز می‌باشد.

جناب آقای مهندس اسلامی وزیر محترم راه و شهرسازی بر مصوبه کارویژه مرز وزارت کشور مبنی بر لزوم همزمانی افتتاح هر دو پایانه اشاره و تأکید نمودند، نظر وزارت امور خارجه متفاوت است. این موضوع اخیراً در هیأت محترم دولت طرح شد و مقرر گردید وزیر محترم امور خارجه در خلال سفر پیش‌رویشان شان به پاکستان، بنا بر مصالح و منافع کشور اختیار تصمیم‌گیری در این خصوص را داشته باشند که آیا ریمدان که مد نظر طرف پاکستانی است بدون توجه به همزمانی با پیشین افتتاح بشود یا خیر. در سفر اخیر بنده به‌استان و بازدید از ریمدان، مسئولین همگی اتفاق نظر داشتند که در شرایط فعلی، پیشین مسأله را حل نمی‌کند و جمعیت و تجارت در سمت ریمدان متمرکز است و امکانات مناسبی هم در آن سوی مرز فراهم شده است. در هر صورت در انتظار نتیجه توافق وزیر محترم امور خارجه با طرف پاکستانی هستیم تا حسب آن، اقدام بعدی را به‌عمل آوریم.

جناب آقای قاسمی نماینده وزارت کشور اعلام نمودند که تصمیم کارویژه مرز وزارت کشور با حضور مسئولین وقت استانداری و وزارت راه و شهرسازی مبنی بر افتتاح همزمان هر دو پایانه اتخاذ گردیده است. پیشین با توجه به اینکه از سال ۱۳۵۰ مصوبه دارد، تبدیل به مطالبه مردمی شده و نمایندگان محترم مجلس هم به‌شدت پیگیری اجرای آن بوده و هستند.

در ادامه، مشاور این طرح، جزئیات و نقشه‌های سایت پلان موقت را به اعضا ارائه نمودند.

جناب آقای مهندس اسلامی وزیر محترم راه و شهرسازی بر لزوم شناخت مشاور از کلیه فرآیندهای مرزی، طرحی زیبا و





وزارت راه و شهرسازی
دبیرخانه شورای ساماندهی مسابوی
ورودی و خروجی مجاز زمینی کشور

صورت جلد

شورای ساماندهی مسابوی ورودی و خروجی مجاز زمینی کشور نشست بیست و پنجم

تاریخ برگزاری: ۱۳۹۹/۰۸/۲۰

ساعت: ۱۴:۳۰ - ۱۶:۳۰

محل برگزاری: سالن جلسات طبقه ۱۴
وزارت راه و شهرسازی

دلنشین این سایت پلان موقت، همچنین اصلاح طرح پیشنهادی در زمینه ابعاد، به ویژه عرض معابر و محوطه‌های مانور کامیون‌ها برای اجتناب از خطاهایی که در طرح مشابه در پایانه مرزی احداث شده ریمدان رخ داده، تأکید نمودند.

جناب آقای آدم‌نژاد معاون محترم حمل و نقل ضمن تأکید بر نظام فنی اجرایی پایانه‌های مرزی و به‌روزرسانی آن‌ها و درج مواردی چون الگوی معماری ایرانی-اسلامی در طراحی این مستحذات، اعلام نمودند طرح مذکور اصلاح و در نشست آتی شورا ارائه خواهد شد. در ضمن اگر قرار باشد IBMS در پایانه‌های مرزی پیاده‌سازی شود، نیازی به احداث پارکینگ در صفر مرزی نداریم، چراکه فلسفه پایانه مرزی، محلی برای عبور است و نه توقف.

جناب آقای نقدی نماینده گمرک جمهوری اسلامی ایران، با توجه به احتمال تصمیمات و رفتارهای متفاوت کشور مقابل، درخواست نمودند در طراحی سایت پلان موقت پیشین، فاصله‌ای بین نقطه صفر مرزی و دروازه مرزی وجود داشته باشد که در شرایطی که مشکلاتی به دلیل رفتارهای مذکور رخ می‌دهد، ازدحام کامیون‌ها صورت نگیرد. از طرفی، گمرک هم هزینه‌هایی در پیشین جهت احداث و راه‌اندازی واحدها صرف کرده و در صورت امکان در طرح اصلاحی از آن‌ها استفاده گردد تا از هزینه‌های مضاعف جلوگیری شود.


جناب آقای قاسم‌نژاد نماینده مرزبانی ناجا بر لزوم رعایت حریم مرز و همچنین پست پایش در طراحی سات پلان موقت پیشین تأکید نمودند.

دستور چهارم: برنامه اقدام برای مقابله با زنجیره شیوع کرونا در پایانه‌های مرزی در بخش تردد مسافری

جناب آقای ترفع ضمن قرائت دستورکار چهارم جلسه، اشاره نمودند که این برنامه اقدام با تأکید بر انجام تست‌ها در پایانه‌های مرزی توسط بخش خصوصی بجای دانشگاه‌های علوم پزشکی استان که درگیر مدیریت بیماری هستند، در کارویژه مرز وزارت کشور و همچنین کارویژه شورای حاضر توسط اعضا بررسی و توافق حاصل شده و توسط سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای به واحدهای استانی ابلاغ شده و درگام بعدی، این برنامه اقدام به بخش تجاری و باری نیز تسری پیدا خواهد کرد.

جناب آقای مهندس اسلامی وزیر محترم راه و شهرسازی بر لزوم ارائه تست معتبر PCR منفی از سوی افراد ورودی به پایانه‌های مرزی تأکید و اعلام نمودند ضرورت دارد این کنترل‌ها توسط وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی صورت پذیرد و شرایط اخذ این تست در پایانه‌ها فراهم گردد.



| | | |
|---|----------|---|
| تاریخ برگزاری: ۱۳۹۹/۰۸/۲۰ | صورت جلد |  وزارت راه و شهرسازی دبیرخانه شورای عالی مسکن و شهرسازی ورودی و خروجی مجاز زین کشور |
| ساعت: ۱۶:۳۰ - ۱۴:۳۰ | | |
| محل برگزاری: سالن جلسات طبقه ۱۴ وزارت راه و شهرسازی | | |
| شورای عالی مسکن و شهرسازی و ورودی و خروجی مجاز زین کشور نشست بیست و پنجم | | |

پایان نشست

اعضای حاضر:

قایان: محمد اسلامی (وزیر محترم راه و شهرسازی و رئیس شورا)، آدم نژاد (معاون حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی و دبیر شورا)، ترفع (مدیرکل دفتر تجاری سازی و امور تشکل ها و مسئول دبیرخانه شورا)، حسن نیا، امانی، قربانی، هدایتی، طالبی، فرقانیان، لواسانی (سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای)، اخوان، رضایی (وزارت اطلاعات)، کاراندیش (وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی)، قاسمی (وزارت کشور)، قمیسی محسنی، افراسیابی (وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی)، چنگلواپی (وزارت جهاد کشاورزی)، همدانلو (وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات)، نقدی، جلال زاده (گمرک جمهوری اسلامی ایران)، قاسم نژاد، توکلی، سپهوند (نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران)، ادیب، حاجی کریم (وزارت امور خارجه)، صالحی (سازمان دامپزشکی کشور) عبدالهی، حیدری، یوسفی، میرزاجانی (دبیرخانه شورا).





وزارت راه و شهرسازی
دبیرخانه شورای ساماندهی مبادی
ورودی و خروجی مجاز زمینی کشور

صورت جلسه

شورای ساماندهی مبادی ورودی و خروجی مجاز زمینی کشور
نشست بیست و پنجم

تاریخ برگزاری: ۱۳۹۹/۰۸/۲۰

ساعت: ۱۴:۳۰-۱۶:۳۰

محل برگزاری: سالن جلسات طبقه ۱۴
وزارت راه و شهرسازی

موضوعات نشست بیست و پنجم شورای ساماندهی مبادی ورودی و خروجی مجاز زمینی کشور

| موضوع | ردیف | شرح | عضو مسئول | مهلت اقدام |
|--|------|--|---|-------------------|
| طرح یکپارچه سازی هوشمند پایانه های مرزی | ۱ | اعلام نقطه نظرات و پیشنهادهای تکمیلی در خصوص مفاد طرح مصوب نشست حاضر (از جمله تعریف جامع، واحد و فراگیر از پایانه مرزی مورد اشاره در طرح) به دبیرخانه شورا. | کلیه اعضا | دو هفته |
| | ۲ | تهیه ساختار و تشکیلات سازمانی مناسب جهت ایجاد یکپارچگی و اعمال مدیریت واحد در پایانه مرزی و همچنین شرایط احراز و شرح وظایف مدیر واحد پایانه مرزی و ارائه آن به دبیرخانه شورا. | کمیته ای تخصصی متشکل از اعضای ذیربط با مسئولیت سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای | یک ماه |
| | ۳ | بروزرسانی مطالعات قبلی پیاده سازی سامانه یکپارچه مدیریت پایانه مرزی و ارائه جزئیات و زمان بندی اجرای آن. | سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای | نشست بعدی |
| | ۴ | به منظور ساماندهی ضربتی تردد انسان، خودرو و بار به/از پایانه های مرزی و ساماندهی توقف در پسرکرانه ها، ارائه گزارشی از فرآیندهای موجود و آسیب شناسی موانع جریان سریع آن ها (عوامل مخرب و مضاعف) به تفکیک پایانه های مرزی بازرگان، باشماق، میلک، دوغارون به شورا. | سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای | نشست بعدی |
| | ۵ | ارائه گزارشی از مشکلات موجود در پایانه های مرزی مشترک با افغانستان، عراق به دبیرخانه، جهت اتخاذ تصمیم در خصوص راهکارهای ساماندهی محوطه های ایست اختیاری و اجباری و فرایند عبور، در نشست های آتی دبیرخانه و شورا. | کلیه اعضا | دو هفته |
| | ۶ | صرفاً ساخت و ساز و توسعه مستحقات در محوطه های ایست اجباری با بودجه دولتی صورت می گیرد و در محوطه های ایست اختیاری، این اقدام با بهره گیری از ظرفیت بخش خصوصی صورت خواهد گرفت. | کلیه اعضا | پس از ابلاغ |
| سامانه نوبت دهی مکانیزه ناوگان خروجی از پایانه های مرزی کشور | ۷ | با توجه به ضرورت ساماندهی توقف در پسرکرانه پایانه های مرزی، طرح نوبت دهی مکانیزه کامیونها به تصویب رسید و مقرر گردید سامانه مذکور به صورت پایلوت در پایانه مرزی بازرگان پیاده سازی و به بهره برداری برسد. در این خصوص کلیه اعضای شورا به ویژه گمرک جمهوری اسلامی ایران، همکاری لازم را به این منظور با سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای (جهت اتصال سامانه نوبت دهی به سامانه جامع امور گمرکی) بعمل می آورند. | سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای | پنجم ماه سال جاری |
| سایت پلان موقت پایانه مرزی پیشین | ۸ | اصلاح طرح پیشنهادی سایت پلان موقت پایانه مرزی پیشین و ارائه آن به دبیرخانه شورا جهت طرح و بررسی مجدد در شورا (پس از طرح و تصویب در کارویژه شورای ساماندهی) | سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای | نشست بعدی |





وزارت راه و شهرسازی
دیرخانه شورای سالمندی سادی
ورودی و خروجی مجاز زمینی کشور

صورت جلسه

شورای سالمندی سادی ورودی و خروجی مجاز زمینی کشور
نشست بیست و پنجم

تاریخ برگزاری: ۱۳۹۹/۰۸/۲۰

ساعت: ۱۶:۳۰-۱۴:۳۰

محل برگزاری: سالن جلسات طبقه ۱۴
وزارت راه و شهرسازی

| | | | | |
|---------------------------|------------------------------------|--|----|--|
| طی این ابلاغیه | دیرخانه شورا | با توجه به ضرورت انجام اقدام مؤثر برای مقابله با شیوع و گسترش ویروس کرونا در پایانه های مرزی کشور و نظر به لزوم هماهنگ سازی و همسوسازی اقدامات کلیه دستگاههای ذیربط جهت پیشگیری، محافظت، کنترل و تدارک بهداشت عمومی در مقابل گسترش جهانی این بیماری، برنامه اقدام برای مقابله با زنجیره شیوع کرونا در پایانه های مرزی برای کنترل سلامت مسافران متردد از مرز جهت اجرا در پایانه های مرزی کشور ابلاغ می گردد. (تصویر پیوست) | ۹ | برنامه اقدام برای مقابله با زنجیره شیوع کرونا در پایانه های مرزی |
| یک هفته پس از این ابلاغیه | کلیه اعضا | تدوین برنامه اجرایی این برنامه اقدام و ارسال آن به دیرخانه شورا | ۱۰ | زنجیره شیوع کرونا در پایانه های مرزی |
| فوری | سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای | دریافت گزارش های ۱۵ روزه عملکرد و پیشرفت این برنامه اقدام از مدیریت کلیه پایانه های مرزی کشور و ارائه مستمر آن ها به دیرخانه شورا | ۱۱ | مرزی |
| در اسرع وقت | وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی | ارائه برنامه مقابله با شیوع ویروس کرونا در حوزه تجاری به دیرخانه برای تصویب در شورا، پس از دستیابی به ارزیابی اولیه در خصوص شرایط پیاده سازی این برنامه برای سنجش سلامت مسافران متردد به پایانه های مرزی. | ۱۲ | |
| مستمر | دیرخانه شورا | برگزاری جلسات منظم و مستمر شورا به صورت ماهیانه | ۱۳ | امور دیرخانه شورا |
| آذرماه سال جاری | دیرخانه شورا | در راستای برنامه ریزی بازدیدهای مستمر و مشترک اعضا از پایانه های مرزی و برگزاری نشست های شورا در آن ها، هماهنگی برای نشست بعدی شورا در محل پایانه مرزی بازرگان در آذرماه سال جاری | ۱۴ | |

